

420. Le tableau suivant indique le coût total et le coût par mille des principaux chemins de fer du Canada. Le coût du matériel roulant est dans presque tous les cas compris.

Coût des
principaux
chemins
en Canada

NOMS DES CHEMINS DE FER.	Nombre de milles.	Coût total.	Coût par mille.
		\$	\$
Canada Atlantique.....	128	3,318,480	26,926
Canada Southern.....	362	27,387,717	75,657
Pacifique Canadien.....	4,319	206,163,183	47,734
Ontario Central.....	104	1,480,780	14,238
Prolongement-Est.....	80	1,928,040	24,100
Erié et Huron.....	72	838,922	11,652
Esquimault et Nanaimo.....	40	1,809,217	45,230
Grand Southern.....	83	844,000	10,169
Grand-Tronc.....	2,598	289,554,229	111,453
Hamilton et North-Western.....	176	5,255,363	29,860
*Intercolonial.....	898	44,172,743	49,190
International.....	82	1,313,442	16,018
Kingston et Pembroke.....	112	3,974,109	35,483
Manitoba et North-Western.....	130	1,932,833	14,868
Nouveau-Brunswick.....	415	10,650,269	25,663
Northern Railway of Canada.....	281	9,365,864	33,330
North-Western Coal and Navigation Co.....	109	676,953	6,211
Jonction de Pontiac et du Pacifique.....	41	585,645	14,284
Ile du Prince-Edouard.....	211	3,735,960	17,706
Québec et Lac Saint-Jean.....	82	2,334,160	28,465
Québec Central.....	154	6,526,340	42,379
Windsor et Annapolis.....	84	3,902,280	46,456

* Y compris la branche de Windsor.

421. On verra que les dépenses encourues pour la construction et l'équipement du chemin de fer du Grand-Tronc ont de beaucoup excédé celle d'aucun autre chemin. La dépense faite sur la ligne principale pour la construction primitive a été exceptionnellement forte. Le chemin de la compagnie North Western Coal et Navigation qui relie les mines de charbon à Medicine Hat sur la rivière du Ventre et qui a trois pieds de largeur est celui qui, d'après le tableau ci-dessus a été construit à moins de frais, ce qui est probablement expliqué par le fait qu'il traverse les prairies et qu'aucune dépense n'a été faite pour l'achat du terrain.

Dépenses
sur les che-
mins de
fer du
Grand-
Tronc et
North
Western
Coal et
North
Western.